

Uchwała Nr LXXXIX/1936/2023
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2023 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 1132) Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§ 1

Stawki roczne podatku od jednego środka transportowego wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 1 do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 2 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 3 do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 4 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 5 do uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 6 do uchwały,
- 7) od autobusu, jak w załączniku nr 7 do uchwały.

§ 2

Traci moc uchwała Rady Miasta Rzeszowa Nr LXIX/1515/2022 z dnia 22 listopada 2022 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa


Andrzej Dec

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2023 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Kwota
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 152
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 416

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2023 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	13	1 248	1 452
	13	14	1 284	1 548
	14	15	1 296	1 752
	15		1 368	1 824
2.	Trzy osie			
	12	17	1 452	1 548
	17	19	1 656	1 812
	19	21	1 692	1 884
	21	23	1 716	2 232
	23	25	1 908	2 280
	25		2 088	2 340
3.	Cztery osie i więcej			
	12	25	2 112	2 232
	25	27	2 232	2 280
	27	29	2 280	2 376
	29	31	2 376	3 504
	31		2 448	3 504

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2023 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie
z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Rodzaj pojazdu	Kwota
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 620
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 620

Załącznik Nr 4
do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2023 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	18	1 452	1 548
	18	25	1 680	1 764
	25	31	2 052	2 208
	31		2 148	2 808
2.	Trzy osie i więcej			
	12	40	2 148	2 484
	40		2 616	3 696

Załącznik Nr 5
do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2023 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy w tonach		Kwota
	od	poniżej	
1.	7	12	696

Załącznik Nr 6
do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2023 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Jedna oś			
	12	18	576	780
	18	25	648	996
	25		780	1 020
2.	Dwie osie			
	12	28	840	1 152
	28	33	1 092	1 620
	33	38	1 620	1 908
	38		1 764	2 712
3.	Trzy osie i więcej			
	12	38	1 296	1 764
	38		1 692	2 052

Załącznik Nr 7
do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2023 r.

Autobusy

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Kwota
1.	mniejsza niż 22 miejsca	1 416
2.	równa lub większa niż 22 miejsca	1 644

Uzasadnienie do uchwały Nr LXXXIX/1936/2023
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2023 r.
w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Finansów.

Stawki minimalne ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Minister Finansów ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2024 r. w obwieszczeniu z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 1132).

Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłasza Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem z dnia 14 lipca 2023 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. (M.P. z 2023 r. poz. 713) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza 2023 roku w stosunku do I półrocza 2022 roku wzrosły o 15,0%.

Minister Finansów przeliczył ww. wskaźnikiem górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2024 r. i ogłosił je w obwieszczeniu z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774), po zaokrągleniu w górę do pełnych groszy.

Stawki podatku od środków transportowych na 2018 r. zostały obniżone o 40% w stosunku do stawek z 2017 r., a w latach 2019 – 2021 nie były w ogóle waloryzowane wskaźnikami inflacji, czyli obowiązywały w tym okresie czasu stawki z 2018 r. Natomiast stawki na 2022 r. zostały podwyższone o 6%, a na 2023 r. o 25%, tj. poniżej stawek maksymalnych wyliczonych przez Ministra Finansów.

Uwzględniając wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych, oszacowany przez Ministra Finansów na poziomie 15%, zakładając realność dochodów Miasta z tytułu podatku od środków transportowych podnosi się stawki w 2024 r. o 10%. Pomimo tego stawki podatku w 2024 r. będą stanowić zaledwie 50% stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów.

W załączniku do uzasadnienia uchwały podana jest liczba pojazdów wg. stanu na 11.10.2023 r., stawki obowiązujące w 2023 r., podatek w 2023 r., stawki na 2024 r., podatek w 2024 r. oraz dynamika stawek na 2024 r. W załączniku tym podane zostały również stawki maksymalne na 2024 r., podatek w 2024 r. wg stawki maksymalnej, udział stawek 2024 r. w stawkach maksymalnych oraz stawki minimalne na 2024 r.

Załącznik: 1.

Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2023 r. i na 2024 r.

Załącznik do uzasadnienia uchwały Nr LXXXIX/1936/2023
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 21 listopada 2023 r.

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 11.10.2023	Stawki w 2023 r.	Kwota podatku w 2023 r. w zł	Stawki na 2024 r.	Kwota podatku w 2024 r. w zł	Dynamika stawek na 2024 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2024 r.	Podatek w 2024 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2024 r.
			4		6						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	21	540	11 340	600	12 600	111,1	1 173,19	24 637	51,1	0,00
2	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie	240	1 044	250 560	1 152	276 480	110,3	1 957,12	469 709	58,9	0,00
3	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie	202	1 284	259 368	1 416	286 032	110,3	2 348,52	474 401	60,3	0,00
4	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	19	1 128	21 432	1 248	23 712	110,6	4 481,57	85 150	27,8	0,00
5	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	4	1 164	4 656	1 284	5 136	110,3	4 481,57	17 926	28,7	146,51
6	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	9	1 176	10 584	1 296	11 664	110,2	4 481,57	40 334	28,9	404,88
7	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 1999 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	332	1 236	410 352	1 368	454 176	110,7	4 481,57	1 487 881	30,5	570,39
8	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie llny system zawieszania osi jezdnych	7	1 320	9 240	1 452	10 164	110,0	4 481,57	31 371	32,4	146,51
9	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie llny system zawieszania osi jezdnych	5	1 404	7 020	1 548	7 740	110,3	4 481,57	22 408	34,5	404,88
10	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie llny system zawieszania osi jezdnych	4	1 584	6 336	1 752	7 008	110,6	4 481,57	17 926	39,1	570,39
11	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie llny system zawieszania osi jezdnych	64	1 656	105 984	1 824	116 736	110,1	4 481,57	286 820	40,7	1 290,78
12	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 320	0	1 452	0	110,0	4 481,57	0	32,4	146,51
13	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	3	1 500	4 500	1 656	4 968	110,4	4 481,57	13 445	37,0	254,84
14	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 536	0	1 692	0	110,2	4 481,57	0	37,8	522,74
15	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	1 560	1 560	1 716	1 716	110,0	4 481,57	4 482	38,3	678,75
16	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	13	1 728	22 464	1 908	24 804	110,4	4 481,57	58 260	42,6	1 045,46
17	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	298	1 896	565 008	2 088	622 224	110,1	4 481,57	1 335 508	46,6	1 045,46

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 11.10.2023	Stawki w 2023 r. w zł	Kwota podatku w 2023 r. w zł	Stawki na 2024 r. w zł	Kwota podatku w 2024 r. w zł	Dynamika stawek na 2024 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2024 r.	Podatek w 2024 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2024 r
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszania osi jezdnych	1	1 404	1 404	1 548	1 548	110,3	4 481,57	4 482	34,5	254,84
19	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszania osi jezdnych	0	1 644	0	1 812	0	110,2	4 481,57	0	40,4	522,74
20	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszania osi jezdnych	0	1 704	0	1 884	0	110,6	4 481,57	0	42,0	678,75
21	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszania osi jezdnych	0	2 028	0	2 232	0	110,1	4 481,57	0	49,8	1 045,46
22	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszania osi jezdnych	2	2 064	4 128	2 280	4 560	110,5	4 481,57	8 963	50,9	1 625,35
23	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie Inny system zawieszania osi jezdnych	141	2 124	299 484	2 340	329 940	110,2	4 481,57	631 901	52,2	1 625,35
24	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 920	0	2 112	0	110,0	4 481,57	0	47,1	678,75
25	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 028	0	2 232	0	110,1	4 481,57	0	49,8	688,28
26	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 064	0	2 280	0	110,5	4 481,57	0	50,9	1 074,04
27	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 160	2 160	2 376	2 376	110,0	4 481,57	4 482	53,0	1 705,12
28	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	39	2 220	86 580	2 448	95 472	110,3	4 481,57	174 781	54,6	1 705,12
29	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	0	2 028	0	2 232	0	110,1	4 481,57	0	49,8	688,28
30	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	0	2 064	0	2 280	0	110,5	4 481,57	0	50,9	1 074,04
31	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	0	2 160	0	2 376	0	110,0	4 481,57	0	53,0	1 705,12
32	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	1	3 180	3 180	3 504	3 504	110,2	4 481,57	4 482	78,2	2 529,10
33	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	112	3 180	356 160	3 504	392 448	110,2	4 481,57	501 936	78,2	2 529,10
34	Ciągnik siodłowy od 3,5 t poniżej 12 t	0	1 464	0	1 620	0	110,7	2 739,90	0	59,1	0,00
35	Ciągnik balastowy od 3,5 t poniżej 12 t	0	1 464	0	1 620	0	110,7	2 739,90	0	59,1	0,00
36	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 320	0	1 452	0	110,0	3 463,95	0	41,9	0,00
37	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 524	0	1 680	0	110,2	3 463,95	0	48,5	273,92
38	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	1 860	1 860	2 052	2 052	110,3	3 463,95	3 464	59,2	577,53

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 11.10.2023	Stawki w 2023 r. w zł	Kwota podatku w 2023 r. w zł	Stawki na 2024 r. w zł	Kwota podatku w 2024 r. w zł	Dynamika stawek na 2024 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2024 r.	Podatek w 2024 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2024 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
39	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	1 944	1 944	2 148	2 148	110,5	3 463,95	3 464	62,0	1 456,27
40	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	2 340	1 944	4 548 960	2 148	5 026 320	110,5	4 481,57	10 486 874	47,9	1 456,27
41	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	0	1 404	0	1 548	0	110,3	3 463,95	0	44,7	39,32
42	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	0	1 596	0	1 764	0	110,5	3 463,95	0	50,9	495,37
43	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	2	2 004	4 008	2 208	4 416	110,2	3 463,95	6 928	63,7	947,85
44	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	0	2 544	0	2 808	0	110,4	3 463,95	0	81,1	1 998,03
45	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszania osi jezdnych	99	2 544	251 856	2 808	277 992	110,4	4 481,57	443 675	62,7	1 998,03
46	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 944	0	2 148	0	110,5	3 463,95	0	62,0	1 284,82
47	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 944	0	2 148	0	110,5	4 481,57	0	47,9	1 284,82
48	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	26	2 376	61 776	2 616	68 016	110,1	4 481,57	116 521	58,4	1 776,57
49	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	0	2 256	0	2 484	0	110,1	3 463,95	0	71,7	1 776,57
50	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	0	2 256	0	2 484	0	110,1	4 481,57	0	55,4	1 776,57
51	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszania osi jezdnych	8	3 360	26 880	3 696	29 568	110,0	4 481,57	35 853	82,5	2 627,92
52	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 6,99 do 11,99 włącznie	27	624	16 848	696	18 792	111,5	2 348,52	63 410	29,6	0,00
53	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 Jedna oś z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	13	516	6 708	576	7 488	111,6	2 739,90	35 619	21,0	0,00
54	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 Jedna oś z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	50	588	29 400	648	32 400	110,2	2 739,90	136 995	23,7	183,40
55	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 Jedna oś z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	0	708	0	780	0	110,2	2 739,90	0	28,5	329,86
56	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 Jedna oś z zawieszaniem pneumatycznym lub równoważnym	1	708	708	780	780	110,2	3 463,95	3 464	22,5	329,86
57	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszania osi jezdnych	3	708	2 124	780	2 340	110,2	2 739,90	8 220	28,5	26,25
58	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszania osi jezdnych	4	900	3 600	996	3 984	110,7	2 739,90	10 960	36,4	329,86
59	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszania osi jezdnych	3	924	2 772	1 020	3 060	110,4	2 739,90	8 220	37,2	578,72

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 11.10.2023	Stawki w 2023 r. w zł	Kwota podatku w 2023 r. w zł	Stawki na 2024 r. w zł	Kwota podatku w 2024 r. w zł	Dynamika stawek na 2024 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2024 r.	Podatek w 2024 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2024 r
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
60	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	924	924	1 020	1 020	110,4	3 463,95	3 464	29,4	578,72
61	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	26	756	19 656	840	21 840	111,1	2 739,90	71 237	30,7	216,76
62	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	88	984	86 592	1 092	96 096	111,0	2 739,90	241 111	39,9	632,30
63	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	10	1 464	14 640	1 620	16 200	110,7	2 739,90	27 399	59,1	876,40
64	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	1 464	2 928	1 620	3 240	110,7	3 463,95	6 928	46,8	876,40
65	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	91	1 596	145 236	1 764	160 524	110,5	3 463,95	315 219	50,9	1 184,79
66	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	30	1 044	31 320	1 152	34 560	110,3	2 739,90	82 197	42,0	319,16
67	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	15	1 464	21 960	1 620	24 300	110,7	2 739,90	41 099	59,1	876,40
68	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	5	1 728	8 640	1 908	9 540	110,4	2 739,90	13 700	69,6	1 331,25
69	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 728	0	1 908	0	110,4	3 463,95	0	55,1	1 331,25
70	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	12	2 460	29 520	2 712	32 544	110,2	3 463,95	41 567	78,3	1 752,77
71	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	2	1 596	3 192	1 764	3 528	110,5	2 739,90	5 480	64,4	971,63
72	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 596	0	1 764	0	110,5	3 463,95	0	50,9	971,63
73	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	89	1 860	165 540	2 052	182 628	110,3	3 463,95	308 292	59,2	1 320,54
74	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	3	1 176	3 528	1 296	3 888	110,2	2 739,90	8 220	47,3	697,80
75	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	1 176	2 352	1 296	2 592	110,2	3 463,95	6 928	37,4	697,80
76	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 243	1 536	3 445 248	1 692	3 795 156	110,2	3 463,95	7 769 640	48,8	971,63
77	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca	68	1 284	87 312	1 416	96 288	110,3	2 773,16	188 575	51,1	0,00
78	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca	499	1 488	742 512	1 644	820 356	110,5	3 506,02	1 749 504	46,9	0,00
	RAZEM	7 283		12 214 044		13 478 664			27 945 509		